



# COMUNE DI BORMIDA

PROVINCIA DI SAVONA

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

**OGGETTO: REGOLAMENTO COMUNALE PER CONCESSIONE UTILIZZO STRADA COMUNALE BORMIDA/MELOGNO PER TEST AUTO E RALLY - MODIFICHE ED INTEGRAZIONI.**

**DELIBERA N° 30  
DEL 27.09.2017**

*L'anno duemiladiciassette  
il giorno ventisette  
del mese di settembre  
alle ore 18,40*

*nella sede comunale, in seguito a convocazione con avvisi spediti nei modi e termini di legge, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ordinaria, seduta pubblica. Risultano presenti e assenti i seguenti Consiglieri :*

n° d'ord .	COGNOME E NOME	Presente	Assente
1	GALLIANO Daniele - Sindaco	x	
2	BACCINO Walter Pietro	x	
3	ZINOLA Ornella	x	
4	NAVONI Franco	x	
5	ORSI Gabriele	x	
6	DEL SIGNORE Matteo	x	
7	DOTTA Cristiana	x	
8	BOZZANO Angelo	x	
9	CAMBISE Bruna	x	
10	FALCIANI Graziano	x	
11	NEIROTTI Eleonora		x

*Partecipa alla seduta il Segretario Comunale Dr.ssa Grazia Randisi.*

*Il Presidente Signor Daniele Galliano, in qualità di Sindaco, dichiara aperta la seduta per aver constatato il numero legale degli intervenuti ed invita i Consiglieri Comunali a discutere in seduta pubblica sull'argomento in oggetto.*

**OGGETTO : Regolamento Comunale per concessione utilizzo Strada Comunale Bormida/Melogno per test auto e rally – Modifiche ed integrazioni.**

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

### **Premesso**

**CHE** con Deliberazione di Giunta Comunale n°53 del 14/10/2005 è stata disposta l'acquisizione del tratto di strada provinciale n° 15 di "Carcare – Pallare – Bormida – Melogno" , declassificato ai sensi dell'art.2,comma 9, del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i dalla progressiva Km 14+200 alla progressiva 20+665, ricadente nell'ambito del territorio del Comune di Bormida, sulla base del verbale di consegna redatto dagli incaricati del Settore Viabilità della Provincia di Savona in data 29/09/2005;

**DATO ATTO** che nel periodo intercorrente dall'acquisizione di tale tratto stradale ad oggi si sono moltiplicate le richieste di autorizzazione all'utilizzo di tale tratto stradale ai fini di test tecnici su auto da rally, data la particolarità del percorso e la possibilità di chiudere il suddetto tratto al traffico stradale senza problemi alla viabilità, stante la viabilità alternativa della S.P. 38;

**VISTA** la Deliberazione di Consiglio Comunale n°1 del 28/04/2007, esecutiva, relativa all'approvazione del Regolamento per la gestione della strada Comunale Bormida Colle del Melogno e le successive delibere di modifica C.C. n°11 del 25/05/2010 e n° 14 del 22/10/2010, esecutive;

**ATTESO** che, dall'esperienza maturata nel corso di questi anni, è emersa la necessità di concedere l'utilizzo della strada anche nelle giornate di sabato, domeniche alterne ed eventualmente festivi, considerato l'aumento della richiesta, regolamentando in proposito come nel dettaglio risultante nella parte dispositiva del presente atto;

**VISTI** i pareri favorevole dei Responsabili dei servizi interessati in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi sulla presente proposta di deliberazione, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs 267/2000;

**CON** N. 10 ( dieci ) voti favorevoli, N. 0 ( zero) voti contrari, espressi per alzata di mano, essendo N. 10 i Consiglieri presenti, di cui N. 10 ( dieci ) i votanti e N. 0 ( zero) astenuti,

### **DELIBERA**

- 1. DI APPROVARE**, per le motivazioni espresse nella premessa, le seguenti modifiche al vigente Regolamento Comunale per la concessione Utilizzo Strada Comunale Bormida/Melogno per test auto e rally, consistenti nella riformulazione dell' art. 5, "CONDIZIONI E ONERI PER L'UTILIZZO", come segue:

## **ART.5 – CONDIZIONI E ONERI PER L'UTILIZZO**

L'utilizzo della strada può essere concesso per test tecnici non competitivi, salvo che la stessa non sia interessata da eventuali manifestazioni, come segue:

- Nei giorni feriali dal lunedì al sabato;
- A domeniche alterne;
- Nei giorni festivi;
- E' escluso l'utilizzo nei giorni di mercoledì e domenica per tutta la durata prevista dal calendario venatorio, (solitamente dalla metà di settembre al 31 dicembre di ogni anno).

Gli orari sono così stabiliti:

- Per mezza giornata, dalle ore 08:00 alle ore 12:00 o dalle ore 14:00 alle 18:00, oppure per una giornata intera (dalle ore 8,00 alle ore 18,00);
- Su esplicita richiesta , dalle ore 08:00 alle ore 23:00;
- Su esplicita richiesta anche in orari diversi, con un minimo di almeno 4 ore di utilizzo.

Nel caso di utilizzo per prove tecniche, le tariffe sono le seguenti: €250,00 per mezza giornata; Euro 400,00 per una giornata intera; Euro 650,00, in casi eccezionali, comprensivo del notturno (dalle ore 08:00 alle ore 23:00); Euro 500,00 (dalle ore 14:00 alle ore 23:00). Per orari diversi su esplicita richiesta, la tariffa sarà commisurata in modo proporzionale rispetto a quella base giornaliera o notturna, mantenendo fisso il limite minimo della quattro ore.

Nel caso di utilizzo per manifestazioni rally nessuna tariffa è dovuta.

Le tariffe sopra indicate si riferiscono all'utilizzo della strada con tre autoveicoli con unico pilota; per ogni pilota in più sarà applicata una maggiorazione del 10% sulla tariffa base.

In ogni caso, salvo particolari situazioni, il responsabile organizzativo dovrà garantire che la chiusura sia temporanea e non superiore ai 30 minuti e dovrà dotarsi di propri operatori radio in grado di sospendere i test ogni qualvolta ciò si renda necessario, dando il via libera ai veicoli in transito.

2. DI INSERIRE, altresì, l'art.5 bis nel testo così formulato:

### **"ART.5 BIS – CONCESSIONE DI UN BONUS A FRONTE DI 5 ACCESSI TRIMESTRALI**

Nel caso si verifichino 5 accessi trimestrali per prove tecniche da parte di uno stesso utilizzatore, è concesso un bonus per usufruire della strada a titolo gratuito, per una giornata, con l'osservanza delle specifiche di cui al presente Regolamento."

3. Successivamente, con votazione unanime favorevole, espressa per alzata di mano,

IL Consiglio Comunale delibera **DI DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 267/2000.

Il presente verbale viene così sottoscritto

IL PRESIDENTE

Daniele Galliano

f.to Galliano

IL SEGRETARIO

Dr.ssa Grazia Randisi

f.to Randisi

---

**PARERI FORMULATI AI SENSI ART. 49 - comma 1 - Testo Unico delle Leggi nell'Ordinamento degli Enti Locali - Decreto Legislativo 18.8.2000, n. 267.**

PER LA REGOLARITA' TECNICA : si esprime parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa favorevole, ai sensi dell'art. 247 bis., comma 1, del vigente Decreto Legislativo n. 267/2000, sul presente atto.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

F.to Laura Pasero

---

PER LA REGOLARITA' CONTABILE : si esprime parere: FAVOREVOLE.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Francesca Baccino

---

**PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE**

■ che la presente deliberazione :

- a) è stata pubblicata all'albo pretorio on-line di questo Comune il giorno **6 OTT 2017** per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 124 Testo Unico delle Leggi nell'Ordinamento degli Enti Locali D.Lgs. 267/2000)

Bormida, li

**6 OTT 2017**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO AMMINISTRATIVO

f.to Ivana Minetto

---

**ESECUTIVITA' e PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

**ATTESTA**

■ che la presente deliberazione :

- a) è divenuta esecutiva il giorno ....., decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134 - comma 3° - Testo Unico delle Leggi nell'Ordinamento degli Enti Locali - Decreto Legislativo 18.8.2000, n. 267) ;
- b) è stata affissa all'albo pretorio comunale, come prescritto dall'art. 124 Testo Unico delle Leggi nell'Ordinamento degli Enti Locali - Decreto Legislativo 18.8.2000, n. 267, per quindici giorni consecutivi dal \_\_\_\_\_.

Bormida,

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO AMMINISTRATIVO

f.to Ivana Minetto

---

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Bormida, li,

**6 OTT 2017**



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO AMMINISTRATIVO

Ivana Minetto

*Ivana Minetto*